

Основные химические и физические свойства

Coolant SiF-8SCNM – это замедлитель коррозии для охлаждающей жидкости двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающий долгосрочную защиту всех компонентов автомобильной охлаждающей системы и не содержащий бораты, фосфаты, силикаты, амины и нитраты.

Состав: водный раствор органических кислотных солей с нитритом и молибдатом

Внешний вид	жидкость
Цвет	бледно-желтый
Плотность (20 °C)	1,125 г/см ³
Растворимость в воде	полная
Температура замерзания	- 10 °C
Стабильность при хранении	12 месяцев

Применение и рекомендуемое используемое количество

Требования ASTM D 6210 или ASTM D 4985 будут полностью соблюдены при добавлении 8-процентного раствора Coolant SiF-8SCNM к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю.

Добавьте Coolant SiF-8SCNM к моно-этилен-гликолю и доведите до однородного состояния в течение 30 минут.

Преимущества

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-8SCNM соответствует следующим международным, национальным и военным техническим стандартам (частичный список):

BS 6580 (UK)	FVV Heft R 443 (D)	Afnor R 15/601 (1) (F)
SAE J 1034 (1)	JIS K 2234 (1) (J)	KSM 2142 (K)
CUNA NC 956-16 (I)	UNE 26361-88 (E)	EMPA (CH)
ASTM D 6210 and 6211	NATO S 759	E/L 1415c (MIL Италия)

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-8SCNM соответствует спецификациям OEM:

CAT EC-1 – Navistar B1 Type III – Cummins CES 14603 – John Deere HD24 – MAN 324 – Mercedes DBL 325 – Detroit Diesel / SE298 – Land Rover C.S. – GM 1825/1899 H.T. – MTU 5048 – Volvo Saab Scania 6901 – Kenworth R 026-170-97 Mack 14GS7009 – Freighliner 48-22880 – New Holland WSN-M97B18-D – Paccar C.S. – Peterbilt 8502.002 – IVECO 18-1830

(1) Кроме резерва щелочности – (C.W. – водо-воздушное охлаждение) = охлаждающая жидкость

ADDAPT[®] Coolant SiF-8SCNM

Меры безопасности и правила работы

Перед началом работы ознакомьтесь с паспортом безопасности химической продукции.

Спецификация

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Упаковка

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Политика в области качества

Наша политика в области качества направлена на последовательное выполнение внутренних и внешних требований, согласованных с нашими партнерами с целью повышения качества.

Система контроля качества ADDAPT[®] Chemicals BV соответствует требованиям Стандарта NEN-EN-ISO-Standard 9001: 2008.

Обязательства

Все рекомендации по использованию нашей продукции, данные нами в письменной или устной форме или обусловленные результатами проведенных нами тестов, основаны на текущей информации. Несмотря на подобные рекомендации ответственность за доказательство того, что поставленная нами продукция соответствует поставленным задачам и целям, лежит на покупателе или пользователе. В связи с тем, что мы не можем контролировать процесс применения, использования или обработки продукции, мы не можем принять на себя данную ответственность. Покупатель гарантирует, что предполагаемые способы использования продукции не нарушают права третьих лиц на интеллектуальную собственность. Мы гарантируем, что продукция не имеет дефектов на основании наших общих условий продажи и поставки и в соответствии с ними.

ADDAPT Chemicals BV
Achterdijk 13 d/e
NL-5705 CB Helmond
Нидерланды
Тел: + 31 - 492 - 59 - 75 - 75
Факс: + 31 - 492 - 55 - 29 - 55
E-mail: info@addapt-chem.com
Сайт: <http://www.addapt-chem.com>

Номер публикации CF12-8SCNM
© ADDAPT Chemicals BV 2012
Версия 2 - 2013



ADDAPT[®] Coolant SiF-8SCNM

Основные характеристики охлаждающей жидкости для двигателя на основе Coolant SiF-8SCNM

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Coolant SiF-8SCNM 8%		ASTM D 6210
	Моно-этилен-гликоль	92%	ПРЕДЕЛЫ
Внешний вид	Прозрачный		***
Массовая доля в водном растворе, %	3,7		5 макс.
Резерв щелочности	5,7		***
РН (водный раствор 50%)	8,2		7,5 – 11,0
Плотность 15/15 °С	1,122		1,110 – 1,145
Устойчивость к жесткой воде	Прозрачный		***

ASTM D 1384 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя – лабораторный тест

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SCNM 8%		ASTM D 6210
	Моно-этилен-гликоль	92%	ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/образец		Потеря массы – мг/образец
Медь	0,8		10 макс.
Припой	1,4		30 макс.
Латунь	1,6		10 макс.
Сталь	1,1		10 макс.
Чугун	1,9		10 макс.
Алюминий	1,3		30 макс.

ASTM D 4340 – Коррозия литых алюминиевых сплавов в охлаждающей жидкости для двигателя в условиях теплопередачи

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SCNM 8%		ASTM D6210
	Моно-этилен-гликоль	92%	ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/см ² / в неделю		Потеря массы – мг/см ² / в неделю
Алюминий	0,5		1,0 макс.

ADDAPT[®] Coolant SiF-8SCNM

ASTM D 2570 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SCNM 8% Моно-этилен- гликоль 92% Потеря массы – мг/образец	ASTM D 6210 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	1,8	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	1,6	20 макс.
Сталь	1,9	20 макс.
Чугун	0,7	20 макс.
Алюминий	4,6	60 макс.

ASTM D 2809 – Испытание на кавитационную коррозию и эрозию алюминиевых насосов охлаждающей жидкости для двигателя

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SCNM 8% Моно-этилен- гликоль 92% Визуальная оценка	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Визуальная оценка
Алюминий	10	8 мин.