

Основные химические и физические свойства

Coolant SiF-12SC – это замедлитель коррозии для повышения производительности охлаждающей жидкости для двигателя, не содержит бораты, фосфаты, амины, нитриты и нитраты

Состав: водный раствор органических кислотных солей.

Внешний вид	жидкость
Цвет	бледно-желтый
Плотность (20 °C)	1,129 г/см ³
Растворимость в воде	полная
Температура замерзания	- 18 °C
Стабильность при хранении	12 месяцев

Применение и рекомендуемое используемое количество

Требования ASTM D 3306 или ASTM D 4985 будут полностью соблюдены при добавлении 8-процентного Coolant SiF-12SC к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю.

Добавьте Coolant SiF-12SC к моно-этилен-гликолю и доведите до однородного состояния в течение 30 минут.

Преимущества

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-12SC соответствует следующим международным, национальным и военным техническим стандартам:

BS 6580 (UK)	FVV Heft R 443 (D)	Afnor R 15/601 (1) (F)
SAE J 1034 (1)	JIS K 2234 (J)	KSM 2142 (K)
CUNA NC 956-16 (I)	UNE 26361-88 (E)	EMPA (CH)
ASTM D 3306 and 4985	NATO S 759	E/L 1415c (MIL Италия)

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-12SC соответствует спецификациям OEM:

(1) Кроме резерва щелочности

VW TL 774 G (G12++)

ADDAPT[®] Coolant SiF-12SC

Меры безопасности и правила работы

Перед началом работы ознакомьтесь с паспортом безопасности химической продукции.

Спецификация

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Упаковка

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Политика в области качества

Наша политика в области качества направлена на последовательное выполнение внутренних и внешних требований, согласованных с нашими партнерами с целью повышения качества.

Система контроля качества ADDAPT[®] Chemicals BV соответствует требованиям Стандарта NEN-EN-ISO-Standard 9001: 2008.

Обязательства

Все рекомендации по использованию нашей продукции, данные нами в письменной или устной форме или обусловленные результатами проведенных нами тестов, основаны на текущей информации. Несмотря на подобные рекомендации ответственность за доказательство того, что поставленная нами продукция соответствует поставленным задачам и целям, лежит на покупателе или пользователе. В связи с тем, что мы не можем контролировать процесс применения, использования или обработки продукции, мы не можем принять на себя данную ответственность. Покупатель гарантирует, что предполагаемые способы использования продукции не нарушают права третьих лиц на интеллектуальную собственность. Мы гарантируем, что продукция не имеет дефектов на основании наших общих условий продажи и поставки и в соответствии с ними.

ADDAPT Chemicals BV
Achterdijk 13 d/e
NL-5705 CB Helmond
Нидерланды
Тел.: + 31 - 492 - 59 - 75 - 75
Факс: + 31 - 492 - 55 - 29 - 55
E-mail: info@addapt-chem.com
Сайт: <http://www.addapt-chem.com>

Номер публикации CF10-12SC
© ADDAPT Chemicals BV 2010
Версия 4: 2013



ADDAPT® Coolant SiF-12SC

Основные характеристики охлаждающей жидкости для двигателя на основе Coolant SiF-12SC

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Coolant SiF-12SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
Внешний вид	Прозрачный		***
Массовая доля в водном растворе, %	2,3		5 макс.
Резерв щелочности	9,5		***
РН (водный раствор 50%)	8,2		7,5 – 11,0
Плотность 15/15 °С	1,125		1,110 – 1,145
Устойчивость к жесткой воде	Не выпадает в осадок		***
VW PV 1426			

ASTM D 1384 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя – лабораторный тест

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-12SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/образец		Потеря массы – мг/образец
Медь	0,8		10 макс.
Припой	1,4		30 макс.
Латунь	1,6		10 макс.
Сталь	1,1		10 макс.
Чугун	1,9		10 макс.
Алюминий	0,1		30 макс.

ASTM D 1384– Дополнительное коррозионное испытание на образцах из облегченных металлов

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-12SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	VW TL 774 Тип G Пределы
	Потеря массы – г/м ²		Потеря массы – г/м ²
AlSi12	0,4		2 макс.
AlMn	0,3		2 макс.
AlSi10Mg(Cu) для двигателей V8	0,2		2 макс.

ADDAPT[®] Coolant SiF-12SC

ASTM D 4340 – Коррозия литых алюминиевых сплавов в охлаждающей жидкости для двигателя в условиях теплопередачи

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-12SC 8% Моно-этилен-гликоль 92%	ASTM D3306
	Потеря массы – мг/см ² / в неделю	Потеря массы – мг/см ² / в неделю
Алюминий	0,4 (Примечание 1)	1,0 макс.

(Примечание 1): Не выпадает в осадок в соответствии с VW TL 774 G

ASTM D 2570 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-12SC 8% Моно-этилен-гликоль 92%	ASTM D 3306
	Потеря массы – мг/образец	ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	1,9	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	3,4	20 макс.
Сталь	2,8	20 макс.
Чугун	3,9	20 макс.
Алюминий	0,3	60 макс.

ASTM D 2809 – Испытание на кавитационную коррозию и эрозию алюминиевых насосов охлаждающей жидкости для двигателя

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-12SC 8% Моно-этилен-гликоль 92%	ASTM D 3306
	Визуальная оценка	ПРЕДЕЛЫ Визуальная оценка
Алюминий	10	8 мин.

Вся информация и рекомендации, приведенные в данной брошюре, основаны на данных, полученных в результате лабораторных исследований, и считаются верными. Тем не менее, мы не предоставляем официальную гарантию любого типа, прямую или косвенную, на применение и использование данной продукции.