

Основные химические и физические свойства

Coolant SiF-11SCS – это замедлитель коррозии для повышения производительности охлаждающей жидкости для двигателя, не содержит бораты, силикаты, амины, фосфаты, нитриты и нитраты

Состав: водный раствор органических кислотных солей.

Внешний вид	жидкость
Цвет	бледно-желтый
Плотность (20 °C)	мин. 1,20 г/см ³
Растворимость в воде	полная
Температура замерзания	- 18 °C
Стабильность при хранении	12 месяцев

Применение и рекомендуемое используемое количество

Требования ASTM D 3306 будут полностью соблюдены при добавлении 11%-процентного Coolant SiF-11SCS к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю.

Добавление 11,0% Coolant SiF-11SCS к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю обеспечивает резерв щелочности охлаждающей жидкости > 12 мл HCl (0,1) и pH 7-8 (33% в дистиллированной воде).

Добавьте Coolant SiF-11SCS к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю и доведите до однородного состояния в течение 30 минут.

Преимущества

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-11SCS соответствует следующим международным, национальным и военным техническим стандартам:

BS 6580 (UK)	FVV Heft R 443 (D)	Afnor R 15/601 (1) (F)
SAE J 1034 (1)	JIS K 2234 (1) (J)	KSM 2142 (K)
CUNA NC 956-16 (I)	UNE 26361-88 (E)	EMPA (CH)
ASTM D 3306 and 4985	NATO S 759	E/L 1415c (MIL Италия)

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-11SCS соответствует спецификациям OEM:

PSA B 715110

ADDAPT® Coolant SiF-11SCS

Меры безопасности и правила работы

Перед началом работы ознакомьтесь с паспортом безопасности химической продукции.

Спецификация

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Упаковка

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Политика в области качества

Наша политика в области качества направлена на последовательное выполнение внутренних и внешних требований, согласованных с нашими партнерами с целью повышения качества.

Система контроля качества ADDAPT® Chemicals BV соответствует требованиям Стандарта NEN-EN-ISO-Standard 9001: 2008.

Обязательства

Все рекомендации по использованию нашей продукции, данные нами в письменной или устной форме или обусловленные результатами проведенных нами тестов, основаны на текущей информации. Несмотря на подобные рекомендации ответственность за доказательство того, что поставленная нами продукция соответствует поставленным задачам и целям, лежит на покупателе или пользователе. В связи с тем, что мы не можем контролировать процесс применения, использования или обработки продукции, мы не можем принять на себя данную ответственность. Покупатель гарантирует, что предполагаемые способы использования продукции не нарушают права третьих лиц на интеллектуальную собственность. Мы гарантируем, что продукция не имеет дефектов на основании наших общих условий продажи и поставки и в соответствии с ними.

ADDAPT Chemicals BV
Achterdijk 13 d/e
NL-5705 CB Helmond
Нидерланды
Тел.: + 31 - 492 - 59 - 75 - 75
Факс: + 31 - 492 - 55 - 29 - 55
E-mail: info@addapt-chem.com
Сайт: <http://www.addapt-chem.com>

Номер публикации CF04-11SCS
© ADDAPT Chemicals BV 2009
Версия 2: 2010

ADDAPT® Coolant SiF-11SCS

Основные характеристики охлаждающей жидкости для двигателя на основе Coolant SiF-11SCS

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Coolant SiF-11SCS 13,0% Моно-этилен-гликоль 87,0%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
Внешний вид	Прозрачный	***
Массовая доля в водном растворе, %	2.1	5 макс. ***
Резерв щелочности (pH 5.5)	13,5 (1)	***
Резерв щелочности (кислота #)	3.0 (2)	***
pH (водный раствор 33%)	7.8 (3)	
pH (водный раствор 50%)	7.9	7,5 – 11,0
Плотность 15/15 °С	1,135	1,110 – 1,145
Устойчивость к жесткой воде	***	***
Температура кипения	Мин. 170 °С	

Примечание: (1) Предельное значение в соответствии с PSA B 715110: 12-14

Примечание: (2) Характеристики в соответствии с PSA B 715110: 2-4

Примечание: (3) Предельное значение в соответствии с PSA B 715110: 7-8 (33% в дистиллированной воде).

ASTM D 1384 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя – лабораторный тест

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-11SCS 9% Моно-этилен-гликоль 91%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/образец	Потеря массы – мг/образец
Медь	1,1	10 макс.
Припой	1,2	30 макс.
Латунь	0,9	10 макс.
Сталь	0,4	10 макс.
Чугун	1,3	10 макс.
Алюминий	2,7	30 макс.

STM D 4340 – Коррозия литых алюминиевых сплавов в охлаждающей жидкости для двигателя в условиях теплопередачи

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-11SC 11,0% Моно-этилен-гликоль 89,0%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/см ² / в неделю	Потеря массы – мг/см ² / в неделю
Алюминий	0,4	1,0 макс.

ADDAPT® Coolant SiF-11SCS

ASTM D 2570 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-11SCS 11,0%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	MEG 89,0%	
	Потеря массы – мг/образец	Потеря массы – мг/образец
Медь	1,9	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	3,4	20 макс.
Сталь	2,8	20 макс.
Чугун	3,9	20 макс.
Алюминий	5,4	60 макс.

ASTM D 2809 – Испытание на кавитационную коррозию и эрозию алюминиевых насосов охлаждающей жидкости для двигателя

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-11SC 11,0%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	Моно-этилен- гликоль 87,0%	
	Визуальная оценка	Визуальная оценка
Алюминий	9	8 мин.

Устойчивость при нагревании – GFC-CEC-FL-21-A-01

	Coolant SiF-11SC 11,0%	GFC-CEC-FL-21-A-01 Пределы
	Моно-этилен- гликоль 89,0%	
Уровень pH после испытания	7,2	+/- изменение
Изменение объема после испытания	2,3 мл	3 мл макс.