

Основные химические и физические свойства

Coolant SiF-8SC - это замедлитель коррозии для повышения производительности охлаждающей жидкости для двигателя
не содержит силикаты, амины, фосфаты, нитриты и нитраты

Состав: водный раствор органических кислотных солей.

Внешний вид	жидкость
Цвет	бледно-желтый
Плотность (20 °C)	1,125 г/см ³
Растворимость в воде	полная
Температура замерзания	- 10 °C
Стабильность при хранении	12 месяцев

Применение и рекомендуемое используемое количество

Требования ASTM D 3306 или ASTM D 4985 будут полностью соблюдены при добавлении 8-процентного раствора Coolant SiF-8SC к моно-этилен-гликолю или моно-пропилен-гликолю.

Добавьте Coolant SiF-8SC к моно-этилен-гликолю и доведите до однородного состояния в течение 30 минут.

Преимущества

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-8SC соответствует следующим международным, национальным и военным техническим стандартам:

BS 6580 (UK)	FVV Heft R 443 (D)	Afnor R 15/601 (1) (F)
SAE J 1034 (1)	JIS K 2234 (1) (J)	KSM 2142 (K)
CUNA NC 956-16 (I)	UNE 26361-88 (E)	EMPA (CH)
ASTM D 3306 и 4985	NATO S 759	E/L 1415c (MIL Италия)

Охлаждающая жидкость для двигателя на основе Coolant SiF-8SC соответствует спецификациям OEM:

Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D (2) * Mercedes MB 325.3 * Ford ESE M97B49-A * CUMMINS 85T8-2 (1) * Man N. Man 248 and 324 * Wartsila 32-9011 (C.W.) * Pegaso GM US 6277 M * Renault 41-01-001 * Ford WSS-M97B44-D * Chrysler MS 9176 * CUMMINS 90T8-4 * Mack 014GS17004 * MAN B&W D 36 5600 * GM 1899 M (1) * Navistar B-1, Type III * VOLVO (Reg. N^o 260) * FORD ESD M97 B49-A * OPEL GM QL 130100 * Leyland Trucks LTS 22 AF 10 * John Deere H 24 B1 и C1 * Deutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.)

(1) Кроме резерва щелочности – (C.W. - водо-воздушное охлаждение) = охлаждающая жидкость

(2) Кроме содержания воды

ADDAPT[®] Coolant SiF-8SC

Меры безопасности и правила работы

Перед началом работы ознакомьтесь с паспортом безопасности химической продукции

Спецификация

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Упаковка

Данную информацию мы предоставляем по запросу через местных представителей.

Политика в области качества

Наша политика в области качества направлена на последовательное выполнение внутренних и внешних требований, согласованных с нашими партнерами с целью повышения качества.

Система контроля качества ADDAPT[®] Chemicals BV соответствует требованиям Стандарта NEN-EN-ISO-Standard 9001: 2008.

Обязательства

Все рекомендации по использованию нашей продукции, данные нами в письменной или устной форме или обусловленные результатами проведенных нами тестов, основаны на текущей информации. Несмотря на подобные рекомендации ответственность за доказательство того, что поставленная нами продукция соответствует поставленным задачам и целям, лежит на покупателе или пользователе. В связи с тем, что мы не можем контролировать процесс применения, использования или обработки продукции, мы не можем принять на себя данную ответственность. Покупатель гарантирует, что предполагаемые способы использования продукции не нарушают права третьих лиц на интеллектуальную собственность. Мы гарантируем, что продукция не имеет дефектов на основании наших общих условий продажи и поставки и в соответствии с ними.

ADDAPT Chemicals BV
Achterdijk 13 d/e
NL-5705 CB Helmond
Нидерланды
Тел: + 31 - 492 - 59 - 75 - 75
Факс: + 31 - 492 - 55 - 29 - 55
E-mail: info@addapt-chem.com
Сайт: <http://www.addapt-chem.com>

Номер публикации CF99-8SC
© ADDAPT Chemicals BV 2003
версия 6: 2012



ADDAPT[®] Coolant SiF-8SC

Основные характеристики охлаждающей жидкости для двигателя на основе Coolant SiF-8SC

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Coolant SiF-8SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
Внешний вид	Прозрачный		***
Массовая доля в водном растворе, %	3,8		5 макс.
Резерв щелочности	Мин. 4		***
РН(водный раствор 50%)	8,2		7,5 – 11,0
Плотность 15/15 °С	1,122		1,110 – 1,145
Устойчивость к жесткой воде	Прозрачный		***

ASTM D 1384 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя – лабораторный тест

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ
	Потеря массы – мг/образец		Потеря массы – мг/образец
Медь	0,8		10 макс.
Припой	1,4		30 макс.
Латунь	1,6		10 макс.
Сталь	1,1		10 макс.
Чугун	1,9		10 макс.
Алюминий	1,3		30 макс.

ASTM D 1384– Дополнительное коррозионное испытание на образцах из облегченных металлов

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SC Моно-этилен- гликоль	8% 92%	VW TL 774 Тип D/F Пределы
	Потеря массы – г/м ²		Потеря веса – г/м ²
AlSi12	0,5		2 макс.
AlMn	0,7		2 макс.
AlSi10Mg(Cu) для двигателей V8	0,5		2 макс.

ADDAPT® Coolant SiF-8SC

ASTM D 4340 – Коррозия литых алюминиевых сплавов в охлаждающей жидкости для двигателя в условиях теплопередачи

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SC 8% Моно-этилен-гликоль 92% Потеря массы – мг/см ² / в неделю	VW TL 774 Тип D/F Пределы Потеря массы – мг/см ² / в неделю
Алюминий	0,5	1,0 макс.

ASTM D 2570 – Коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SC 8% Моно-этилен-гликоль 92% Потеря массы – мг/образец	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	1,8	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	1,6	20 макс.
Сталь	1,9	20 макс.
Чугун	0,7	20 макс.
Алюминий	4,6	60 макс.

ASTM D 2809 – Испытание на кавитационную коррозию и эрозию алюминиевых насосов охлаждающей жидкости для двигателя

МЕТАЛЛЫ	Coolant SiF-8SC 8% Моно-этилен-гликоль 92% Визуальная оценка	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Визуальная оценка
Алюминий	9	8 мин.